



MOTOR SUMERGIBLE 4" serie TSA

Motor eléctrico 4" asíncrono de dos polos sumergible, rebobinable, las partes en contacto directo con el agua totalmente construido en AISI 304. La lubricación y el enfriamiento del sistema de cojinetes esféricos están garantizados por un líquido refrigerante especial aprobado FDA. El estator está alojado dentro de una camisa en acero inoxidable AISI 304L fijada al soporte superior del motor con espigas de acero inoxidable. Simples y rápidas operaciones de mantenimiento están garantizadas por el cable con conector extraíble. El cable tiene certificación ACS, WRAS y KTW. El motor se puede utilizar con variadores de velocidad (30 Hz-50/60 Hz). La versión monofásica requiere condensador y protección térmica a rearme manual (suministrados por separado); disponible también la versión 4OLTW con condensador integrado. Para la versión trifásica la protección térmica tiene que ser garantizada por el usuario. Está disponible también la versión CBM (de 3HP hasta 10HP) para aplicaciones Coal Bed Methane.





CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL SPECIFICATION - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Flangiatura | <i>Flange</i> | Bridas | NEMA 4" |
| Classe d'isolamento | <i>Insulation class</i> | Clase de aislamiento | F |
| Grado di protezione | <i>Degree of protection</i> | Grado de protección | IP68 |
| Velocità flusso di raffreddamento | <i>Cooling flow</i> | Velocidad de refrigeración | min. 0.3 m/s @ 35°C |
| Tolleranza alimentazione | <i>Voltage tolerance</i> | Tolerancia alimentación | + 6% / -10% |
| N° massimo avviamenti | <i>Max starts</i> | N° máximo de arranques | 20/h |
| Max profondità esercizio | <i>Max operating depth</i> | Profundidad máxima de servicio | 250 m |
| Funzionamento orizzontale | <i>Horizontal operation</i> | Funcionamiento horizontal | 0,5 HP - 10 HP |

COMPONENTI - COMPONENTS - COMPONENTES



Statore riavvolgibile con camicia esterna in AISI 304L. Lo statore è a 24 cave per una maggiore elasticità e regolarità di funzionamento; conduttori in rame isolato con doppio smalto in Classe F.

Rewindable stator with external shell made in AISI 304L stainless steel. The stator has 24 slots for better elasticity and regularity of operation. Class F double insulated copper wire.

Estator rebobinable con camisa externa en AISI 304L. Construido con 24 ranuras para una mayor elasticidad y un mejor funcionamiento regular. Conductores de cobre aislado con doble esmalte en clase F.

Cuscinetti a sfera sovradimensionati ad alto carico assiale.
Da 0,5 HP a 2 HP: 2000N
3 HP: 3000N
Da 4 HP a 5,5 HP: 4000N
Da 7,5 HP a 10 HP: 5000N

*Oversized high axial load ball bearings
From 0,5 HP to 2 HP: 2000N
3 HP: 3000N
From 4 HP to 5,5 HP: 3000N
From 7,5HP to 10HP: 5000N*

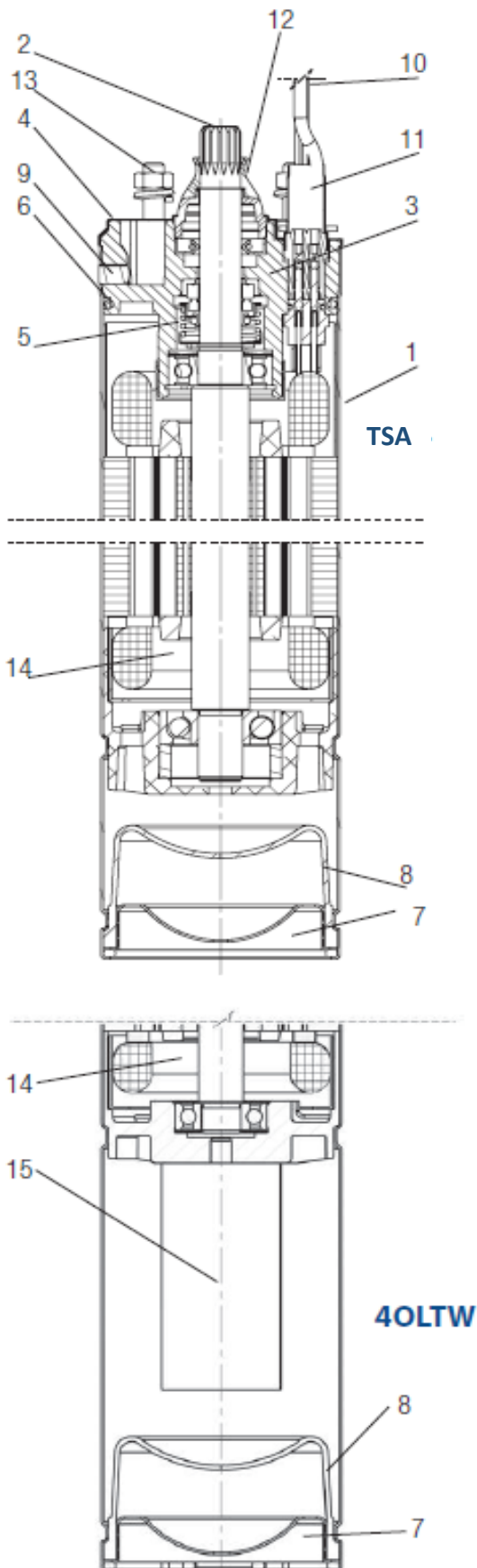
Cojinetes esféricos sobredimensionados de alta carga axial.
De 0,5 HP a 2 HP: 2000N
3 HP: 3000N
De 4 HP a 5,5 HP: 4000N
De 7,5 HP a 10 HP: 5000N

Alberi con terminale in AISI 304/Duplex, con particolare processo di indurimento superficiale. Rotore a gabbia di scoiattolo in alluminio per potenze fino ai 3HP, in rame per i motori con potenza superiore ai 4 HP.

Shafts with end part made of stainless steel AISI 304/Duplex with a special process of surface hardening and polishing of the working area of the bushes. Squirrel-cage rotor made in aluminium for motor power until 3HP, in copper for motor power over 4HP.

Eje en AISI 304/Dúplex especialmente tratado para asegurar la máxima resistencia mecánica. Rotor jaula de ardilla en aluminio hasta 3 HP, de cobre para potencias superiores a 4HP.

Motores Bombas Sumergibles TSA - Materiales Riegos
Grupo APB

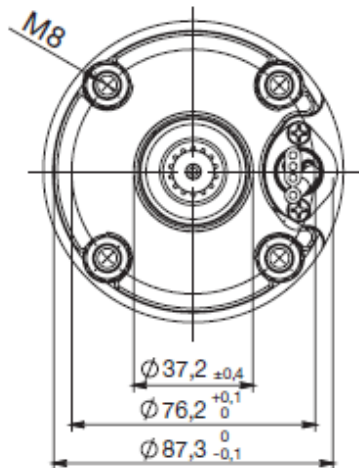
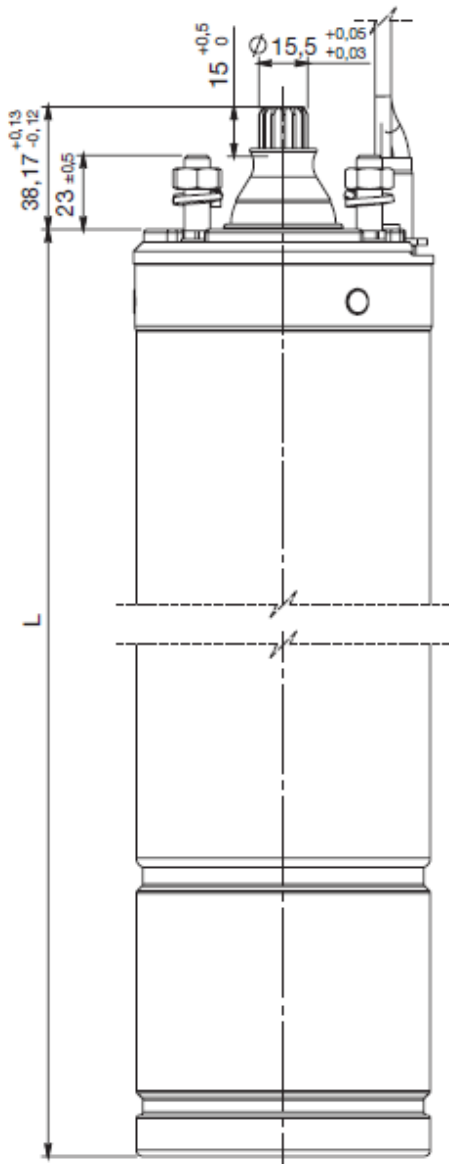


MATERIALI - MATERIALS - MATERIALES

| COMPONENTE | TIPO | |
|------------|----------------------|--------------------|
| 1 | Camisia esterna | AISI 304L |
| 2 | Sporgenza albero | AISI 304 / Duplex |
| 3 | Supporto superiore | Ghisa nichelata |
| 4 | Coperchio supporto | AISI 304 |
| 5 | Tenuta meccanica | Carbone - ceramica |
| 6 | Guarnizioni | NBR |
| 7 | Fondello | AISI 304 |
| 8 | Soffietto | EPDM |
| 9 | Spine | AISI 304 |
| 10 | Cavo | EPDM |
| 11 | Spina connettore | AISI 316 |
| 12 | Parasabbia | NBR |
| 13 | Viteria | AISI 304 |
| 14 | Liquido refrigerante | Olio minerale |
| 15 | Condensatore | solo 40LTW |

| COMPONENT | TYPE | |
|-----------|------------------------------|-------------------|
| 1 | External sleeve | AISI 304L |
| 2 | Shaft end | AISI 304 / Duplex |
| 3 | Upper bracket | Cast iron |
| 4 | Bracket cover | AISI 304 |
| 5 | Mechanical seal | Ceramic - carbon |
| 6 | Gasket | NBR |
| 7 | Lower cover | AISI 304 |
| 8 | Diaphragm | EPDM |
| 9 | Pins | AISI 304 |
| 10 | Cable | EPDM |
| 11 | Connecting plug | AISI 316 |
| 12 | Sand guard (fixed-removable) | NBR |
| 13 | Bolts & screws | AISI 304 |
| 14 | Cooling liquid | Mineral oil |
| 15 | Capacitor | only 40LTW |

| COMPONENTE | TIPO | |
|------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | Camisa exterior | AISI 304L |
| 2 | Parte sobresaliente del eje | AISI 304 / Dúplex |
| 3 | Soporte superior | Fundición |
| 4 | Cubierta soporte | AISI 304 |
| 5 | Cierre mecánico | Carbón-Cerámica |
| 6 | Juntas | NBR |
| 7 | Cubierta inferior | AISI 304 |
| 8 | Diafragma | EPDM |
| 9 | Conectores | AISI 304 |
| 10 | Cable | EPDM |
| 11 | Conector macho | AISI 316 |
| 12 | Retén anti arena (fijo-móvil) | NBR |
| 13 | Tornillería | AISI 304 |
| 14 | Líquido refrigerante | Aceite mineral |
| 15 | Condensador | solo 40LTW |



DIMENSIONI - DIMENSIONS - DIMENSIONES

MOTORI MONOFASE - SINGLE PHASE MOTORS - MOTORES MONOFÁSICOS

| Tipo Type Tipo | P2 | | L [mm] | Peso Weight Peso [Kg] | Spinta assiale Axial thrust Empuje axial [N] |
|----------------------|------|------|-----------|--------------------------------|---|
| | [hp] | [kW] | | | |
| 50 Hz / 60 Hz | 0,5 | 0,37 | 284 | 6,5 | 2000 |
| | 0,75 | 0,55 | 304 | 7,4 | 2000 |
| | 1 | 0,75 | 334 | 8,7 | 2000 |
| | 1,5 | 1,1 | 354 | 9,7 | 2000 |
| | 2 | 1,5 | 400 | 11,7 | 2000 |
| 50 Hz | 3 | 2,2 | 478 | 14,5 | 3000/4000 |
| 60 Hz | 3 | 2,2 | 518 | 15,7 | 3000/4000 |

MOTORI TRIFASE - THREE PHASE MOTORS - MOTORES TRIFÁSICOS

| Tipo Type Tipo | P2 | | L [mm] | Peso Weight Peso [Kg] | Spinta assiale Axial thrust Empuje axial [N] |
|----------------------|------|------|-----------|--------------------------------|---|
| | [hp] | [kW] | | | |
| 50 Hz / 60 Hz | 0,5 | 0,37 | 284 | 6,5 | 2000 |
| | 0,75 | 0,55 | 284 | 6,5 | 2000 |
| | 1 | 0,75 | 304 | 7,4 | 2000 |
| | 1,5 | 1,1 | 334 | 8,7 | 2000 |
| | 2 | 1,5 | 354 | 9,7 | 2000 |
| | 3 | 2,2 | 458 | 13,4 | 3000/4000 |
| | 4 | 3 | 518 | 15,9 | 4000 |
| | 5,5 | 4 | 588 | 17,1 | 4000 |
| | 7,5 | 5,5 | 658 | 23,9 | 5000 |
| | 10 | 7,5 | 738 | 27,9 | 5000 |

A RICHIESTA - ON REQUEST - BAJO DEMANDA

- Cavi con lunghezza diversa - Cables with different length - Cables de diferentes longitudes
- Cavi UL-LISTED - UL-LISTED cables - Cables UL-LISTED



- Tensioni di alimentazione diverse - Different supply voltages - Diferentes tensiones de alimentación
- Protettore termico (fino a 1,5 HP, 50 Hz e 60 Hz) - Thermal protection (up to 1,5 HP, 50 Hz and 60 Hz) - Protección térmica (hasta 1,5 HP, 50 Hz y 60 Hz)
- Sonda di temperatura PT100 - PT100 temperature sensor - Sonda de temperatura PT100
- Versione per applicazione CBM - CBM application version - Versión para aplicación CBM (Coal Bed Methane)





DATI ELETTRICI 50 Hz – ELECTRICAL DATA 50 Hz – DATOS ELÉCTRICOS 50 Hz

MOTORI MONOFASE - SINGLE PHASE MOTORS - MOTORES MONOFÁSICOS

| P2 | | V | In | Is/In | Cs/Cn | P1 | N | Cos φ | η | C | Ø | LC |
|------|------|-----|------|-------|-------|------|----------------------|-------|----|------|--------------------|-----|
| [hp] | [kW] | [V] | [A] | | | [W] | [min ⁻¹] | | % | [μF] | [mm ²] | [m] |
| 0,5 | 0,37 | 230 | 3,5 | 2,6 | 0,64 | 725 | 2800 | 0,9 | 51 | 16 | 4x1,5 | 1,7 |
| 0,75 | 0,55 | 230 | 4,5 | 2,7 | 0,60 | 950 | 2800 | 0,92 | 58 | 20 | 4x1,5 | 1,7 |
| 1 | 0,75 | 230 | 6,3 | 3,2 | 0,64 | 1275 | 2820 | 0,88 | 59 | 25 | 4x1,5 | 1,7 |
| 1,5 | 1,1 | 230 | 8,5 | 2,9 | 0,54 | 1780 | 2800 | 0,91 | 62 | 35 | 4x1,5 | 1,7 |
| 2 | 1,5 | 230 | 10,8 | 3,2 | 0,43 | 2160 | 2800 | 0,87 | 69 | 40 | 4x1,5 | 1,7 |
| 3 | 2,2 | 230 | 14 | 3,2 | 0,57 | 3060 | 2800 | 0,87 | 78 | 60 | 4x1,5 | 1,7 |
| 5 | 3,7 | 230 | 25,4 | 3,6 | 0,51 | 5130 | 2850 | 0,95 | 72 | 90 | 4x2 | 2,7 |

MOTORI TRIFASE - THREE PHASE MOTORS - MOTORES TRIFÁSICOS

| P2 | | V | In | Is/In | Cs/Cn | P1 | N | Cos φ | η | C | Ø | LC |
|------|------|-----|------|-------|-------|------|----------------------|-------|----|------|--------------------|-----|
| [hp] | [kW] | [V] | [A] | | | [W] | [min ⁻¹] | | % | [μF] | [mm ²] | [m] |
| 0,5 | 0,37 | 230 | 2,8 | 3,2 | 3,5 | 700 | 2820 | 0,63 | 53 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 400 | 1,6 | 3,3 | 3,5 | 700 | 2820 | 0,63 | 53 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 0,75 | 0,55 | 230 | 3,8 | 3,4 | 3,9 | 980 | 2820 | 0,64 | 56 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 400 | 2,2 | 3,4 | 3,9 | 980 | 2820 | 0,64 | 56 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 1 | 0,75 | 230 | 4,5 | 3,8 | 3,7 | 1200 | 2820 | 0,68 | 62 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 400 | 2,6 | 3,8 | 3,7 | 1200 | 2820 | 0,68 | 62 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 1,5 | 1,1 | 230 | 6,2 | 4,5 | 4,3 | 1700 | 2830 | 0,68 | 65 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 400 | 3,6 | 4,4 | 4,3 | 1700 | 2830 | 0,68 | 65 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 2 | 1,5 | 230 | 7,9 | 4,4 | 4,4 | 2160 | 2810 | 0,68 | 69 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 400 | 4,6 | 4,3 | 4,4 | 2160 | 2810 | 0,68 | 69 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 3 | 2,2 | 230 | 10,4 | 5,5 | 3,3 | 3050 | 2830 | 0,71 | 72 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 400 | 6,0 | 5,5 | 3,3 | 3050 | 2830 | 0,71 | 72 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 4 | 3 | 230 | 13,6 | 5,7 | 3,3 | 4000 | 2840 | 0,73 | 75 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| | | 400 | 7,9 | 5,7 | 3,3 | 4000 | 2840 | 0,73 | 75 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| 5,5 | 4 | 230 | 17,6 | 5,4 | 3,4 | 5260 | 2850 | 0,74 | 76 | - | 4x2 | 2,7 |
| | | 400 | 10,2 | 5,4 | 3,4 | 5260 | 2850 | 0,74 | 76 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| 7,5 | 5,5 | 230 | 22,6 | 5,4 | 3,4 | 6900 | 2850 | 0,76 | 80 | - | 4x2 | 2,7 |
| | | 400 | 13,1 | 5,3 | 3,4 | 6900 | 2850 | 0,76 | 80 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| 10 | 7,5 | 400 | 16,9 | 5,0 | 3 | 9030 | 2840 | 0,77 | 81 | - | 4x2 | 3,5 |

P2: Potenza nominale - Rated output - Potencia nominal
 V: Tensione nominale - Rated voltage - Tensión nominal
 In: Corrente nominale - Rated current - Corriente nominal
 Is/In: Corrente avviamento/Corrente nominale - Locked rotor current/Rated current - Corriente de arranque/Corriente nominal
 Cs/Cn: Coppia avviamento/Coppia nominale - Locked rotor Torque/Rated Torque - Par de arranque/Par nominal

P1: Potenza assorbita - Power consumption - Potencia absorbida
 N: Giri al minuto - R.p.m - Revoluciones por minuto
 Cos φ: Fattore di potenza - Power factor - Factor de potencia
 η: Rendimento - Efficiency - Rendimiento
 C: Condensatore - Capacitor - Capacidad del condensador
 Ø: Sezione del cavo - Cable section - Sección del cable
 LC: Lunghezza del cavo - Cable length - Longitud del cable



DATI ELETTRICI 60 Hz – ELECTRICAL DATA 60 Hz – DATOS ELÉCTRICOS 60 Hz

MOTORI MONOFASE - SINGLE PHASE MOTORS - MOTORES MONOFÁSICOS

| P2 | | V | SF | In | In (SF) | Is/In | Cs/Cn | P1 | N | Cos φ | η | C | Ø | LC |
|------|------|-----|------|------|---------|-------|-------|------|----------------------|-------|----|------|--------------------|-----|
| [hp] | [kW] | [V] | | [A] | [A] | | | [W] | [min ⁻¹] | | % | [μF] | [mm ²] | [m] |
| 0,5 | 0,37 | 115 | 1,6 | 8 | 10 | 3,4 | 0,6 | 830 | 3450 | 0,90 | 45 | 65 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 230 | 1,6 | 3,8 | 4,5 | 3,4 | 0,6 | 830 | 3450 | 0,90 | 45 | 16 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 254 | 1,6 | 3,5 | 4,3 | 3,4 | 0,6 | 830 | 3450 | 0,90 | 45 | 16 | 4x1,5 | 1,7 |
| 0,75 | 0,55 | 115 | 1,5 | 10 | 12,2 | 3,4 | 0,65 | 1100 | 3470 | 0,85 | 52 | 80 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 230 | 1,5 | 5 | 6,1 | 3,4 | 0,65 | 1100 | 3470 | 0,85 | 52 | 20 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 254 | 1,5 | 5,3 | 6,1 | 3,4 | 0,65 | 1100 | 3470 | 0,85 | 52 | 20 | 4x1,5 | 1,7 |
| 1 | 0,75 | 115 | 1,4 | 13,8 | 17 | 3,9 | 0,62 | 1350 | 3450 | 0,84 | 54 | 100 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 230 | 1,4 | 7 | 8,1 | 3,9 | 0,62 | 1350 | 3450 | 0,84 | 54 | 25 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 254 | 1,4 | 6,7 | 7,7 | 3,9 | 0,62 | 1350 | 3450 | 0,84 | 54 | 25 | 4x1,5 | 1,7 |
| 1,5 | 1,1 | 230 | 1,3 | 8,9 | 10,4 | 4,0 | 0,6 | 1850 | 3440 | 0,88 | 59 | 35 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 254 | 1,3 | 8,2 | 9,5 | 4,0 | 0,6 | 1850 | 3440 | 0,89 | 59 | 35 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 230 | 1,25 | 11,3 | 13 | 4,0 | 0,6 | 2300 | 3430 | 0,90 | 66 | 40 | 4x1,5 | 1,7 |
| 2 | 1,5 | 254 | 1,25 | 9,8 | 11,4 | 4,0 | 0,6 | 2300 | 3430 | 0,90 | 66 | 40 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 230 | 1,25 | 11,3 | 13 | 4,0 | 0,6 | 2300 | 3430 | 0,90 | 66 | 40 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 254 | 1,25 | 9,8 | 11,4 | 4,0 | 0,6 | 2300 | 3430 | 0,90 | 66 | 40 | 4x1,5 | 1,7 |
| 3 | 2,2 | 230 | 1,15 | 14,8 | 16,5 | 3,8 | 0,6 | 3300 | 3440 | 0,90 | 68 | 50 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 254 | 1,15 | 14,4 | 16 | 3,8 | 0,6 | 3300 | 3440 | 0,90 | 68 | 50 | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 230 | 1,15 | 14,4 | 16 | 3,8 | 0,6 | 3300 | 3440 | 0,90 | 68 | 50 | 4x1,5 | 1,7 |
| 5 | 3,7 | 230 | 1,15 | 23,7 | 26,7 | 3,5 | 0,5 | 5100 | 3480 | 0,94 | 72 | 75 | 4x2 | 2,7 |

MOTORI TRIFASE - THREE PHASE MOTORS - MOTORES TRIFÁSICOS

| P2 | | V | SF | In | In (SF) | Is/In | Cs/Cn | P1 | N | Cos φ | η | C | Ø | LC |
|------|------|-----|------|------|---------|-------|-------|------|----------------------|-------|----|------|--------------------|-----|
| [hp] | [kW] | [V] | | [A] | [A] | | | [W] | [min ⁻¹] | | % | [μF] | [mm ²] | [m] |
| 0,5 | 0,37 | 230 | 1,6 | 3,1 | 3,4 | 5,2 | 4,8 | 720 | 3450 | 0,69 | 51 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 380 | 1,6 | 1,8 | 2 | 5,2 | 4,8 | 720 | 3450 | 0,69 | 51 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 460 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 5,2 | 4,8 | 720 | 3450 | 0,69 | 51 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 0,75 | 0,55 | 230 | 1,5 | 4,3 | 5 | 4,4 | 4,8 | 900 | 3450 | 0,53 | 60 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 380 | 1,5 | 2,5 | 2,9 | 4,4 | 4,8 | 900 | 3450 | 0,53 | 60 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 460 | 1,5 | 2 | 2,4 | 4,4 | 4,8 | 900 | 3450 | 0,53 | 60 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 1 | 0,75 | 230 | 1,4 | 6,2 | 6,6 | 4,7 | 4,8 | 1320 | 3450 | 0,57 | 56 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 380 | 1,4 | 3,6 | 3,8 | 4,7 | 4,8 | 1320 | 3450 | 0,57 | 56 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 460 | 1,4 | 2,4 | 2,7 | 4,7 | 4,8 | 1320 | 3450 | 0,57 | 56 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 1,5 | 1,1 | 230 | 1,3 | 6,9 | 7,6 | 5,8 | 5,8 | 1600 | 3450 | 0,57 | 70 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 380 | 1,3 | 4 | 4,4 | 5,8 | 5,8 | 1600 | 3450 | 0,57 | 70 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 460 | 1,3 | 3,7 | 4 | 5,8 | 5,8 | 1600 | 3450 | 0,57 | 70 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 2 | 1,5 | 230 | 1,25 | 8,2 | 9 | 5,9 | 5,2 | 2150 | 3450 | 0,66 | 69 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 380 | 1,25 | 4,9 | 5,3 | 5,9 | 5,2 | 2150 | 3450 | 0,66 | 69 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 460 | 1,25 | 4,5 | 5 | 5,9 | 5,2 | 2150 | 3450 | 0,66 | 69 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 3 | 2,2 | 230 | 1,15 | 11,3 | 12,1 | 5,5 | 5 | 3050 | 3440 | 0,72 | 77 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 380 | 1,15 | 6,4 | 6,9 | 5,5 | 5 | 3050 | 3440 | 0,72 | 77 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| | | 460 | 1,15 | 5,6 | 6 | 5,5 | 5 | 3050 | 3440 | 0,72 | 77 | - | 4x1,5 | 1,7 |
| 4 | 3 | 230 | 1,15 | 13,2 | 14,4 | 9,5 | 3,6 | 3850 | 3520 | 0,73 | 78 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| | | 380 | 1,15 | 7,6 | 8,3 | 10,5 | 3,6 | 3850 | 3520 | 0,77 | 78 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| | | 460 | 1,15 | 6,8 | 7,2 | 9,6 | 3,6 | 3850 | 3520 | 0,71 | 78 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| 5,5 | 4 | 230 | 1,15 | 17,3 | 18,7 | 7,5 | 4 | 5500 | 3520 | 0,82 | 78 | - | 4x2 | 2,7 |
| | | 380 | 1,15 | 9,8 | 10,8 | 7,5 | 4 | 5500 | 3520 | 0,82 | 78 | - | 4x2 | 2,7 |
| | | 460 | 1,15 | 8 | 9 | 7,5 | 4 | 5500 | 3520 | 0,82 | 78 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| 7,5 | 5,5 | 230 | 1,15 | 23 | 25 | 7,5 | 3,8 | 6800 | 3520 | 0,75 | 81 | - | 4x2 | 2,7 |
| | | 380 | 1,15 | 13 | 14,4 | 7,5 | 3,8 | 6800 | 3520 | 0,75 | 81 | - | 4x2 | 2,7 |
| | | 460 | 1,15 | 11,4 | 12,5 | 7,5 | 3,8 | 6800 | 3520 | 0,75 | 81 | - | 4x1,5 | 2,7 |
| 10 | 7,5 | 380 | 1,15 | 18,3 | 20 | 7,1 | 3,9 | 9300 | 3500 | 0,8 | 82 | - | 4x2 | 3,5 |
| | | 460 | 1,15 | 15,1 | 16,6 | 7,1 | 3,9 | 9300 | 3500 | 0,8 | 82 | - | 4x2 | 3,5 |

P2: Potenza nominale - Rated output - Potencia nominal
 V: Tensione nominale - Rated voltage - Tensión nominal
 SF: Fattore di servizio - Service factor - Factor de servicio
 In: Corrente nominale - Rated current - Corriente nominal
 In (SF): Corrente al fattore di servizio - Service factor current - Corriente al factor de servicio
 Is/In: Corrente avviamento/Corrente nominale - Locked rotor current/Rated current - Corriente de arranque/Corriente nominal
 Cs/Cn: Coppia avviamento/Coppia nominale - Locked rotor Torque/Rated Torque - Par de arranque/Par nominal

P1: Potenza assorbita - Power consumption - Potencia absorbida
 N: Giri al minuto - R.p.m - Revoluciones por minuto
 Cos φ: Fattore di potenza - Power factor - Factor de potencia
 η: Rendimento - Efficiency - Rendimiento
 C: Condensatore - Capacitor - Capacidad del condensador
 Ø: Sezione del cavo - Cable section - Sección del cable
 LC: Lunghezza del cavo - Cable length - Longitud del cable